

# Løvstad bru.

Det har i uminnelige tider vært forbindelse over elven Leira ( tidligere beskrevet som Sysla ) imellom Nordbygda i Gjerdrum og Hovin i Ullensaker . Hovin var ett maktsenter gjennom yngre og eldre jernalder. Siste halvdel av 1800 tallet var det stor aktivitet på Gardermoen med blant annet dans og annen underholdning. Utover på 1900 tallet var det farting til Olaløkka på Sand. Kryssingen av elva hadde foregodt ved Neppærsvá . ( vadestedet ved Nitteberg). Elven kunne til tider være gjørmete, med bratte og glatte elveskråninger. Derfor tok gardbruker Sigurd Løvstad sommeren 1948 initiativ til å få bygget en hengebru (gangbru) ved Løvstad. Dette er litt oppstrøms for det gamle vadestedet. Arbeidet ble satt i gang helt privat etter tegninger og ledelse av altnuligmann og hobbyingeniør Trygve Trulsrud. Som sin høyre hand hadde han Stener Løvstad. Brua som var 45 meter lang og samme høyde over vannet som Tveiterbrua, var en kopi av Bingsfossbrua i Sørum. Tegningene ble kvalitetssikret ved att brua ble tegnet opp i 1/6 scala på finerplater i snekkerverkstedet til Ole Trulsrud. Vår og sommer 1949 var det stor dugnad nede ved elven. Det ble gravd ut til fundamentene, pilarer ble støpt og stålwirer ble trukket.

Lørdag den 30. juli 1949 ble hengebrua offisielt åpnet. Den var pyntet med Norske flagg og bjerkeløv. Over 100 Ull og Gjerdrumsokninger hadde møtt fram for å overvære begivenheten. Lærer Ole Rud foretok åpningen og leste en prolog skrevet av bygdelyrikeren Sofie Belstad for anledningen. Ettersom dette også var dagen etter olsok ble det servert kaffi og snitter på sletta nord for brua. Deretter dømte Grete Røvang, ved den høytidelige handling å knuse ei flaske champagne (brus ?) mot en av brupilarene. : Brua skal hete Løvstad bru: 1. vers av ja vi elsker ble så sunget. Simon Thori rettet så en takk til de som hadde vært med å reist brua. Spesielt til initiativtaker Sigurd Løvstad og smed Edvard Jensen som hadde gjort det meste av smiarbeidet og Trygve Trulsrud som var ansvarlig for tegningene og hadde ledet arbeidet. Rutebileier Lars Huser hadde gitt noen kroner til materialer, men dette skulle ikke Trygve vite noe om. Så penge ble sluset igjennom han Stener. Det var flere fra Ullensaker sida som gikk over brua til Nitteberg og tok bybussen på Jobben. Det var jo litt konkurranse om disse pasasjerene, Trygve ville vel ikke vite noe av penger fra konkurenten. Han hadde jo også rutebil. De nærmeste gardene som hadde nytte av brua var, Kolby, Taugland, Sundby og Åstad i Ullensaker. I Gjerdrum var det Løvstad, Nitteberg og Rogstad gardene. Brua fikk flere klengenavn. Blant annet Løkkstá brua, lokal uttale. Og frierbrua, ja det ble både giftemål og unger gard i mellom. Dessverre ble ikke hengebrua så gammel, ca 15 år bare. Pga manglende vedlikehold hadde plankene i brua råtnet opp.

Trygve Trulsrud kom en dag over noen guttunger som klatret over bare på wirene. Da skar han ned wirene på Ullensaker siden. Han tenkte kanskje på ansvaret ved eventuelle ulykker. Pilarer står ennå i dag.

Kilder: Einar Lerengen Gjerdrum og Romerikes blad 5. august 1949 .